

## Communiqué de presse - 16 décembre 2022



© Hyke-Rivercat

### ***Hyke-RiverCat lauréat de l'appel à projets de démonstrateurs de bateaux autonomes décarbonés pour 2024.***

Le consortium entre **RiverCat France** et l'entreprise Norvégienne **Hyke**, en partenariat avec les villes de **Juvisy-sur-Orge**, **Ris-Orangis**, **Soisy-sur-Seine** et l'**agglomération Grand Paris Sud**, remporte, avec deux autres lauréats, l'appel à projets de démonstrateurs de bateaux autonomes décarbonés organisé par Voies Navigables de France pour 2024, annoncé par le Ministre délégué des transports Monsieur Clément Beaune.

#### ***Les caractéristiques du matériel***

RiverCat France et Hyke proposent quatre navettes d'une quinzaine de mètres 100% électriques et autonomes de niveau 4\* sur la Seine, avec une capacité de cinquante passagers. Le bateau aura une accessibilité universelle et pourra accueillir les vélos, vélos-cargo et autres mobilités douces "petits gabarits" à son bord.

Les navettes seront capables d'accoster automatiquement et le dispositif de rechargement des batteries se fera par induction intégré au ponton. Une innovation technique imaginée et conçue par Hyke.

Le transport fluvial offre une opportunité majeure pour répondre au défi climatique et environnemental, en tant qu'alternative au transport routier pour la mobilité des personnes et la logistique des marchandises mais aussi en tant qu'offre complémentaire aux transports en communs existants.



*Le ponton a un système de recharge et d'amarrage automatique, l'embarquement des passagers se fera par la proue du bateau © Hyke-Rivercat*

### ***La ligne fluviale pour 2024 ; Juvisy-sur-Orge Gare RER – Soisy-sur-Seine via Ris-Orangis***

Le service sera lancé pendant la période des JO du 25 juillet au 9 septembre 2024 en continue et pourra par la suite être pérennisé en tant que transport en commun si le succès est au rendez-vous.

Le temps total de la traversée sera d'une vingtaine de minutes avec des départs toutes les quinze minutes en heures de pointe et trente minutes en heures creuses.

#### Pourquoi cette ligne ?

La gare de Juvisy-sur-Orge est un pôle multimodal et l'une des gares RER les plus fréquentées d'Île-de-France ! Avec le RER C et le RER D ainsi qu'une ligne Ouigo à destination de Nantes, cette gare accueille chaque jour plus de 70 000 personnes.

Malgré ces avantages, la problématique de franchissement de la Seine est au cœur des réflexions des communes voisines pour se rendre à Juvisy et inversement à Soisy-sur-Seine ou à Ris-Orangis. Le pont de Juvisy et la route D931 longeant la Seine étant saturés chaque matin et chaque soir, l'accès à ces communes reste donc difficile pour les riverains. La navette fluviale comme solution permettra de désengorger les routes et les ponts du département tout en favorisant la pratique du vélo et autres mobilités douces.

### **À propos de RiverCat France**

**RiverCat France**, basée à Paris, est une Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC) ayant pour ambition de développer le service de transport fluvial de personnes, renforcer l'usage des canaux, fleuves et rivières en France pour contribuer à la transition écologique en faisant participer l'ensemble des bénéficiaires de cette mobilité (usagers, salariés, associations, entreprises, collectivités locales, soutiens, professionnels fluvio-maritimes).

**RiverCat France** va mettre en place son projet "MonBeauBateau" dès 2024 avec l'ouverture de deux lignes fluviales franciliennes de transport de passagers. La première reliera Alfortville à Issy-les-Moulineaux et la seconde, Soisy-sur-Seine à Beaugrenelle. Le fait d'être lauréat de cet AAP, permettra à RiverCat d'ouvrir une troisième ligne sur la Seine en Essonne entre Juvisy et Soisy-sur-Seine, en parallèle du projet MonBeauBateau.

### **À propos de Hyke**

Hyke (Hydrolift Smart City Ferries) basée à Oslo en Norvège développe, livre et exploite des ferries électriques et autonomes pour la mobilité et la logistique dans les eaux urbaines du pays. Un premier navire entrera en service en 2023 à Fredrikstad. Hyke appartient au groupe "Eker" et sera le constructeur des futures navettes de cet AAP.

*\*Niveau d'autonomie permettant d'être sans équipage et piloté à distance. Pour 2024, la réglementation ne permettant pas la navigation autonome, les navires auront un capitaine et un matelot.*

### **Pour plus d'informations - contact Presse :**

**Hyke-RiverCat** : Dany Carvalho, 07 64 01 63 96 - [contact@rivercatfrance.fr](mailto:contact@rivercatfrance.fr)